

**ПРАВИТЕЛЬСТВО КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 27 октября 2005 г. № 334**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ**  
**ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ**  
**В КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

(в ред. Постановлений Правительства КЧР от 12.09.2006 № 317, от 03.04.2007 № 124,  
от 07.02.2008 № 36, от 20.04.2009 № 128, от 03.03.2014 № 48)

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации:  
(в ред. Постановления Правительства КЧР от 12.09.2006 № 317)

1. Утвердить Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Карачаево-Черкесской Республике согласно приложению.

2. Рекомендовать Главному управлению Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Карачаево-Черкесской Республике усилить контроль за выполнением Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Карачаево-Черкесской Республике.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Карачаево-Черкесской Республики, курирующего вопросы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Председатель Правительства  
Карачаево-Черкесской Республики  
А.Х.КАРДАНОВ

Приложение  
к постановлению Правительства  
Карачаево-Черкесской Республики  
от 27.10.2005 № 334

**ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ**  
**ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ**  
**В КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

(в ред. Постановлений Правительства КЧР  
от 03.04.2007 № 124, от 07.02.2008 № 36, от 20.04.2009 № 128, от 03.03.2014 № 48)

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Карачаево-Черкесской Республике (далее - Правила) устанавливают порядок использования водных объектов для плавания на маломерных судах и эксплуатации баз (сооружений) для их стоянок в пределах административных границ Карачаево-Черкесской Республики и являются обязательными для граждан и юридических лиц.

1.2. Под маломерным судном в настоящих Правилах понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

(п. 1.2 в ред. Постановления Правительства КЧР от 03.03.2014 № 48)

1.3. Водные объекты могут использоваться гражданами для плавания на маломерных судах для собственных нужд и для предпринимательской деятельности.  
(в ред. Постановления Правительства КЧР от 03.04.2007 № 124)

1.4. В случаях ограничения водопользования информация об ограничении водопользования на водных объектах общего пользования предоставляется гражданам органами местного самоуправления через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов. Могут быть также использованы иные способы предоставления такой информации.  
(в ред. Постановлений Правительства КЧР от 03.04.2007 № 124, от 20.04.2009 № 128)

1.5. Руководители предприятий, учреждений и организаций, имеющих маломерные суда, перечисленные в пункте 1.2 настоящих Правил, и базы (сооружения) для их стоянок, назначают должностных лиц, ответственных за безопасность этих судов и баз (сооружений).

1.6. Использование водных объектов для рекреационных целей (отдыха, туризма, спорта) осуществляется с учетом правил использования водных объектов, устанавливаемых органами местного самоуправления в соответствии со статьей 6 Водного кодекса Российской Федерации.  
(пп. 1.6 в ред. Постановления Правительства КЧР от 03.04.2007 № 124)

## **2. Порядок использования водных объектов**

2.1. Использование водных объектов для плавания на маломерных судах разрешается после регистрации судов в судовой книге (реестре), нанесения на них бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования с соблюдением установленных для них условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району (разряду бассейна) плавания, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. Правила плавания на маломерных судах на водных объектах должно осуществляться согласно Правилам плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 № 129 (далее - ПП ВВП).

2.3. При эксплуатации маломерных судов запрещается

управлять маломерными судами: не зарегистрированными в установленном порядке; не прошедшими технического освидетельствования (осмотра); не несущими бортовых номеров; переоборудованными без соответствующего разрешения; имеющими неисправности, с которыми запрещена их эксплуатация, с нарушением правил загрузки, норм пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания; без права управления маломерным судном; в состоянии алкогольного опьянения;

передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

превышать установленные скорости движения;

нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;

наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях (участках водных объектов) пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водоемах;

приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) на расстояние менее 100 метров к купающемуся, а также к границам заплыва на пляжах и других организованных местах купания;

перевозить на маломерном судне детей без спасательных жилетов и без сопровождения взрослых (по одному на каждого ребенка), умеющих плавать;

швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов речного флота, пресекать им курс на расстоянии менее 0,5 км, создавая своими действиями помехи судоходству;

сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы и сливать нефтепродукты;

устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;

использовать или предоставлять маломерное судно в целях браконьерства и других противоправных действий;

пересаживаться с одного маломерного судна на другое, сидеть на бортах во время движения, раскачивать суда и купаться с них;

заправлять маломерное судно топливом, перекачивать его с одного судна на другое судно при работающем двигателе, пользоваться открытым огнем и курить при этом;

выходить на судовой ход в условиях ограниченной (менее 1 км) видимости или следовать по нему на расстоянии более 10 м от кромки судового хода;

осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;

двигаться в тумане или в других неблагоприятных погодных условиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

нарушать правила, обеспечивающие безопасность пассажиров при посадке на маломерные суда, в пути следования и при высадке;

выпускать в плавание маломерные суда, не зарегистрированные в установленном порядке, не прошедшие технического освидетельствования, или имеющие неисправности, с которыми запрещена их эксплуатация, не укомплектованные снаряжением, или переоборудованные без соответствующего разрешения, а также допускать к управлению маломерными судами лиц, не имеющих права управления этими средствами, или находящихся в состоянии опьянения.

### **3. Обязанности и ответственность судоводителей**

Судоводитель маломерного судна обязан:

выполнять требования настоящих Правил, Международных правил предупреждения столкновения судов в море (далее - МППСС), обязательных постановлений капитанов портов, ППВВП местных (бассейновых) правил плавания. Правил пропуска судов, составов и плотов через шлюзы, внутренних судовых путей Российской Федерации, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2002 № 100 и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание средств, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;

проверять перед выходом в плавание исправность маломерного судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами, включая средства первой медицинской помощи и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;

лично производить инструктаж пассажиров перед посадкой по правилам поведения на

маломерном судне при плавании и в случае аварии, обеспечить их безопасность при посадке и на период пребывания на маломерном судне;

осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих разряду маломерного судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;

останавливать движение маломерного судна вне судового хода при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и по требованию передавать судовые, судоводительские и грузовые документы для проверки;

оказывать помощь терпящим бедствие на воде, доставлять пострадавших в лечебное учреждение, сообщать в Государственную инспекцию по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Карачаево-Черкесской Республике (далее - Государственная инспекция) обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;

(в ред. Постановления Правительства КЧР от 20.04.2009 № 128)

проходить в установленном порядке медицинское освидетельствование для подтверждения годности по состоянию здоровья управлять маломерным судном и освидетельствование на состояние опьянения;

выполнять требования должностных лиц Государственной инспекции, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;

сообщать в органы Государственной инспекции и правоохранительные органы о случаях загрязнения окружающей среды, выброса неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов, а также браконьерства;

выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.

#### **4. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов**

4.1. Базы (сооружения) для стоянок маломерных судов (далее - базы) размещаются за пределами первого и второго поясов зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода, на участках водоемов с небольшой скоростью течения, защищенных от волнового воздействия и ледохода.

Границы баз располагаются на расстоянии не менее 200 метров выше (ниже) дебаркадеров, пассажирских и грузовых причалов, не менее 500 метров от границ гидротехнических сооружений, не менее 250 метров от рекреационной зоны и не менее 150 метров от линии жилой застройки.

4.2. Территория базы должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причалов, пирсов, служебных помещений и других сооружений, их техническую устойчивость при длительной эксплуатации, а дороги и подъездные пути - подъезд пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

Территория базы должна быть ограждена (акватория базы ограждается дамбами, понтонами, бонами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки), содержаться в чистоте и отвечать требованиям государственных органов противопожарного надзора, санитарно-эпидемиологического надзора и охраны природы.

4.3. В зависимости от разрядности и местных условий базы оборудуются, имеют постройки, помещения, стенды и обеспечиваются имуществом и документацией в соответствии с требованиями, утвержденными Главным управлением Государственной инспекции по маломерным судам Российской Федерации.

#### 4.4. На базах запрещается:

стоянка незарегистрированных в установленном порядке маломерных судов;

нарушение установленных норм, условий и технических требований для безопасной эксплуатации базы и маломерных судов;

нарушение установленного на базе выпускного режима.

4.5. Все приписанные к базе маломерные суда вносятся в журнал приписного флота этой базы с указанием бортового номера, типа маломерного судна, его владельца, адреса и телефона, места стоянки маломерного судна на базе, времени прохождения технического освидетельствования на годность к плаванию в текущую навигацию.

4.6. Руководитель базы по согласованию с Государственной инспекцией устанавливает выпускной режим, который должен предусматривать контроль за выходом и возвращением маломерных судов, их исправностью, наличием обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажировместимости, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

4.7. При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: номер маломерного судна, фамилия и инициалы его владельца, время получения и выхода маломерного судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, ориентировочное время возвращения, фактическое время возвращения на базу.

#### 4.8. Выпуск маломерных судов с базы запрещается в случаях:

непредъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном и талона к нему, судового билета с отметкой в нем о прохождении ежегодного технического освидетельствования, документов на перевозимый груз, а судоводителем с экипажем 2 и более человек - дополнительно судовой роли;

несоответствия бортового номера маломерного судна записям в судовом билете;

отсутствия у судоводителя доверенности на право управления маломерным судном (при отсутствии судовладельца);

обнаружения на маломерном судне неисправностей, с которыми запрещена его эксплуатация;

отсутствия на маломерном судне противопожарных, спасательных и водоотливных средств;

нарушения норм пассажировместимости и грузоподъемности, неправильного размещения грузов (пассажиров), вызывающего крен или дифферент; наличия на маломерном судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если оно не предназначено для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;

если прогнозируемая и фактическая гидрометеобстановка на водоеме опасна для плавания маломерных судов данного типа.

4.9. Маломерные суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, должны быть осмотрены с последующей краткой записью о их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) средств.

Информация об аварийных судах сообщается в Государственную инспекцию.

4.10. Должностные лица, ответственные за эксплуатацию баз для стоянок маломерных судов, за нарушение настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

## **5. Организация пунктов проката маломерных судов**

5.1. На прокатном пункте должны находиться следующие документы:

абзац исключен. - Постановление Правительства КЧР от 03.04.2007 № 124;

акт водолазного обследования;

акт технического освидетельствования пункта проката;

схема дислокации пункта проката;

схема движения прокатных маломерных судов по

соответствующей акватории;

инструкция по правилам проката и технике безопасности;

судовые билеты маломерных судов, приписанных к данному пункту проката, с отметкой о прохождении технического осмотра в текущем году;

удостоверение на право управления маломерным судном (копия, заверенная нотариусом);

удостоверения (свидетельства) матросов - спасателей;

копии паспортов работников пункта проката;

журнал учета проката маломерных судов;

сертификаты соответствия на средства спасания на воде (если таковые предусмотрены действующим законодательством Российской Федерации);

судовые журналы;

выписка из приказа о назначении лица, ответственного за организацию работы пункта проката и обеспечение охраны жизни и здоровья людей на воде.

5.2. Требования, предъявляемые к пункту проката маломерных судов

Пункт проката может располагаться на понтоне или берегу не ближе 10 метров от границы заплеска. При этом десятиметровая полоса вдоль уреза воды отводится для прохода отдыхающих и проезда по берегу специального транспорта в случае чрезвычайных ситуаций. Бечевник является территорией общего пользования и в состав территории пункта проката не входит, однако администрация пункта проката обязана поддерживать на нем чистоту и не допускать длительного нахождения на нем посторонних лиц.

(в ред. Постановления Правительства КЧР от 03.04.2007 № 124)

5.3. В состав пункта проката входит территория и акватория. На территории пункта проката может быть установлен сборный навес, палатка, другие сборные сооружения, необходимые для хранения специального оборудования и размещения спасательного поста, а также стол для удобства учетно-регистрационных работ. Площадь пункта проката должна иметь ограждение с трех сторон. Расстояние между береговой границей пляжа и ограждением пункта проката должно быть 50 метров.

5.4. Акватория пунктов проката состоит из двух участков:

акватории плавания маломерных судов;

коридора для выхода маломерных судов в акваторию плавания.

5.5. Зона выхода (коридор) маломерных судов должна быть от 10 метров до 20 метров шириной и длиной не менее 100 метров. Сам коридор ограничивается буйными ограждениями. От правой и

левой границы зоны выхода (коридора) в акваторию плавания устанавливаются буйевые линии ограждения параллельно береговой черте длиной 50 метров, соответственно вправо и влево. Длинная линия ограждения должна размещаться на расстоянии не более 2 метров друг от друга по линии ограждения. Концевые буи линии ограждения должны быть диаметром не менее 300 мм. Буи должны быть оранжевого или красного цвета диаметром не менее 150 мм и установлены на расстоянии не более 2 метров друг от друга по линии ограждения. Буи линии ограждения должны иметь на каждые 25 м/п якорные устройства.

5.6. Расчет общего количества маломерных судов, размещенных на пункте проката, осуществляется следующим образом:

ширина зоны выхода (коридора) делится на коэффициент безопасности "4" и результат округляется в большую сторону - для безмоторных судов, а в меньшую - для моторных судов.

5.7. Плавание за зоной выхода маломерных судов осуществляется в соответствии с правилами плавания маломерных судов для данного района ППВВП и МППСС. С целью контроля над плаванием маломерных судов, предоставляемых отдыхающим, на пункте проката должно находиться дежурное моторное средство, оснащенное необходимыми спасательными средствами, находящееся в постоянной готовности для оказания помощи людям, терпящим бедствие на воде.

5.8. Оборудование пункта проката:

информационный щит с указанием номера (согласно схеме дислокации) пункта проката, владельца пункта проката, контактного телефона;  
(в ред. Постановления Правительства КЧР от 03.04.2007 № 124)

информационный щит со схемой движения маломерных судов по акватории пункта проката, а также инструкция о правилах проката и техники безопасности;

не менее двух аншлагов с надписью "ТЕХНИЧЕСКАЯ ЗОНА - КУПАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО", аншлаги устанавливаются на границе заплеска по правой и левой буйковой линии зоны выхода маломерных судов (размер: 100 см х 40 см х 150 см);

средства телефонной связи;

средства пожаротушения (из расчета - 1 огнетушитель на каждое моторное судно).

5.9. Спасательные средства

спасательные жилеты по числу пассажиров, включая экипаж (на каждое судно и буксируемое маломерное судно);

спасательный круг, "концы Александра";

медицинская аптечка;

средства громкоговорящей связи;

оптические средства наблюдения за акваторией.

5.10. Обязанности работников пункта проката маломерных судов

При осуществлении деятельности по прокату маломерных судов работники пункта обязаны:

предъявлять для проверки правоустанавливающую и регистрационную документацию государственным инспекторам Государственной инспекции по первому их требованию;

до начала работы пункта проката проверить комплектность, исправность маломерных судов, спасательного оборудования, оснащенность пункта проката, установить буйковые ограждения зоны проката в соответствии с настоящими Правилами;

своевременно вносить запись в журнал учета выдачи прокатного маломерного судна до отхода данного средства от берега;

разъяснять гражданам правила поведения и безопасности при осуществлении проката маломерного судна под роспись в регистрационном журнале;

вести практику обязательного добровольного страхования граждан от несчастного случая, использующих в прокат суда (катамараны, скутеры, водные мотоциклы, "бананы");

осуществлять на территории отведенной акватории функции спасательного поста;

неукоснительно предоставлять в распоряжение инспекторов Государственной инспекции маломерные суда для доставки в лечебное учреждение граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи и для транспортировки поврежденных при аварии маломерных судов;

незамедлительно сообщать в ближайшее подразделение Государственной инспекции о всех авариях, столкновениях, связанных с повреждением маломерных судов при их эвакуации, а также о других случаях, связанных с причинением вреда здоровью людей.

Обязанности по организации работы пункта проката и обеспечению охраны жизни и здоровья людей на воде осуществляются:

лицом, назначаемым приказом руководителя юридического лица;

предприятием без образования юридического лица или его работником, в соответствии с договором найма, в котором прямо предусмотрены указанные обязанности.

#### 5.11. Меры безопасности пункта проката маломерных судов

Запрещается:

хранение маломерных судов на территории пляжа (в том числе на территории пункта проката), а также осуществление их подъема на пляж и спуска с пляжа;

оставление маломерных судов без присмотра;

одновременное движение по зоне выхода двух и более судов проката;

движение по зоне выхода моторных судов в глиссирующем положении;

осуществление заправки и хранения горюче-смазочных материалов на пункте проката. Пункт заправки должен располагаться не ближе 100 метров от уреза воды;

передача управления моторными и парусными маломерными судами лицам, не имеющим при себе соответствующего удостоверения на право управления;

предоставление услуг пункта проката лицам, находящимся в нетрезвом состоянии;

купание с маломерных судов;

буксировка пловцов;

движение моторных судов с невыбранным буксировочным тросом.